

# Programme de formation ETG

Aujourd'hui CER-V c'est :

5 Enseignants Expert  
1 Enseignant Formateur  
8 Voitures  
7 Véhicules 2 roues  
Formation B  
Formation A  
Stages de sensibilisation  
Formation Enseignants

[www.cer-v.fr](http://www.cer-v.fr)

**CER-V**

**20 Rue Gambetta  
69200 Vénissieux**

Contact :

Téléphone et mail  
07 82 75 81 62

[contact@cer-v.fr](mailto:contact@cer-v.fr)

## DUREE DE LA FORMATION

20 heures de conduite  
minimum

## LIEU DE LA FORMATION

Vénissieux et aux alentours

## DATE(S) ET HEURES :

sessions permanentes en  
journée de 8h30 à 19h00 du  
mardi au vendredi et de 8h30 à  
14h30 le samedi

TARIF : A PARTIR DE 280 €

## LES OBJECTIFS DE LA FORMATION

Acquérir les connaissances techniques, réglementaires, et de sécurité routière permettant de se présenter avec succès à l'épreuve théorique générale du permis de conduire de la catégorie B

## PROGRAMME DE LA FORMATION

**Une formation théorique** : préparation à l'épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code sur les thèmes de la signalisation, intersections et priorités, règles de circulation, autoroutes et routes à accès réglementé, tunnels routiers et autoroutiers, croisements – dépassements, arrêts-stationnement visibilité-éclairage, conduite pratique, éco-conduite et véhicule, usagers vulnérables/partage de l'espace public et prise de conscience des risques et sanction-formation.

# Programme de formation ETG

## **PUBLIC VISE & PREREQUIS**

- Avoir 18 ans
- Savoir lire et écrire la langue Française
- Avoir satisfait éventuellement à une évaluation préalable
- Nota : il faut passer l'Epreuve Théorique Générale si le dernier permis obtenu date de plus de cinq ans.

## **RESULTATS ATTENDUS**

- Avoir le niveau requis pour se présenter à l'examen avec succès

## **DELAIS D'ACCES**

- Formation théorique à l'épreuve générale théorique accessible sous un mois maximum,

## **ENCADREMENT**

Enseignant de la conduite et de la sécurité routière diplômé (titulaire du BEPACASER ou Titre Pro ECSR) et titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

## **METHODES, MOYENS & TECHNIQUES PEDAGOGIQUES**

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes : démonstration, conduite commentée, méthodes interrogatives  
Alternance de théorie et de pratique : leçons de conduite accompagnées des explications et contenus pédagogiques adaptés  
Salles de cours équipées de moyens multimédia : vidéoprojecteur, boîtier code mis à jour  
Fourniture de supports pédagogiques spécifiques (livre de code, Application Code Mobile+...)

## **OBJECTIFS OPERATIONNELS\* :**

- Réussir l'épreuve théorique générale : Acquérir les connaissances réglementaires et de sécurité routière pour le passage de l'épreuve théorique Générale (ETG)

\*Voir programme de formation pour plus de détails

## **EVALUATION DE LA FORMATION**

- Feuilles de présence émargées par les stagiaires pour les formations s'inscrivant dans le cadre de la formation professionnelle ou financée par le biais du CPF
- Un suivi dématérialisé est utilisé pour suivre l'acquisition ou l'amélioration des compétences en formation consultable sur l'application Code Mobile
- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...
- Satisfaire à l'épreuve de l'examen théorique blanc avant le passage de l'épreuve officielle dans un centre d'examen agréé.

## **CONDITIONS DE REUSSITE**

- Satisfaire à l'épreuve théorique générale (ETG) : il faut au moins 35 bonnes réponses sur une série de 40 questions, l'épreuve se déroule dans un centre d'examen privé, l'élève réserve sa place et se rend au centre par ses propres moyens.

## **SANCTION DE LA FORMATION**

Examen et validation de l'ETG.

## **ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES**

Toutes nos formations sont accessibles aux personnes handicapées, pour toute information sur l'accessibilité, vous pouvez vous adresser à notre référent handicap à l'adresse [contact@cer-v.fr](mailto:contact@cer-v.fr) afin de voir les modalités d'accès ou éventuellement vous diriger vers une structure spécialisée.